

မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ပုဂ္ဂလိကပိုင်လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များ စနစ်တကျပြေးဆွဲရေးဥပဒေ

(၂၀၁၃- ခုနှစ်၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်ဥပဒေအမှတ်- ၄။)

၁၃၇၅- ခုနှစ်၊ တန်ခူးလဆန်း (၁၄) ရက်

၂၀၁၃- ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၄) ရက်

[ ပြင်ဆင် : 14.10.2016 ]

မကွေးတိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်သည် အောက်ပါဥပဒေကို ပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည်။

အခန်း (၁)

အမည်နှင့် အဓိပ္ပါယ်ဖော်ပြချက်

၁။ ဤဥပဒေကို မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ပုဂ္ဂလိကပိုင်လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ်များ စနစ်တကျပြေးဆွဲ ရေးဥပဒေဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။

၂။ ဤဥပဒေတွင်ပါရှိသော အောက်ပါစကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပါယ်သက်ရောက်စေရ မည်-

(က) တိုင်းဒေသကြီး ဆိုသည်မှာ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးကို ဆိုသည်။

(ခ) အစိုးရအဖွဲ့ ဆိုသည်မှာ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ကို ဆိုသည်။

(ဂ) ဝန်ကြီး ဆိုသည်မှာ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးကိုဆိုသည်။

(ဃ) ဝန်ကြီးဌာန ဆိုသည်မှာ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနကို ဆိုသည်။

(င) တိုင်းဒေသကြီးသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့ ဆိုသည်မှာ - ၁၉၆၃-ခုနှစ်၊ ကုန်းလမ်းနှင့် ပြည်တွင်း ရေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ဥပဒေပုဒ်မ ၉ အရ အစိုးရအဖွဲ့က ဖွဲ့စည်းထားသော အဖွဲ့ကို ဆိုသည်။

(စ) ကော်မရှင်ဆိုသည်မှာ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ပုဂ္ဂလိကပိုင်လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ်လိုင်းများ ကြီးကြပ်ရေးကော်မတီကို ဖွဲ့စည်းပေးနိုင်ရေးအတွက် တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့က ဖွဲ့စည်းပေးသော ရွေးချယ်ရေးကော်မရှင်ကို ဆိုသည်။

(ဆ) ကော်မတီ ဆိုသည်မှာ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ပုဂ္ဂလိကပိုင်လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ်လိုင်းများ ကြီးကြပ်ရေးကော်မတီကို ဆိုသည်။

(ဇ) မော်တော်ယာဉ် ဆိုသည်မှာ စက်စွမ်းအားဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ အခြားစွမ်းအင်တစ်မျိုးမျိုး ဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ မောင်းနှင်သွားလာနိုင်သည့်ယာဉ်ကို ဆိုသည်။

(ဈ) ယာဉ်ပိုင်ရှင် ဆိုသည်မှာ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ကော်မတီ၏ ကြီးကြပ်မှုအောက်တွင်ပြေးဆွဲ နေသည့် ပုဂ္ဂလိကပိုင် လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်၏ ပိုင်ရှင်ကို ဆိုသည်။

(ည) ယာဉ်လုပ်သား ဆိုသည်မှာ ကော်မတီ၏ ကြီးကြပ်မှုအောက်တွင် ပြေးဆွဲနေသည့် ပုဂ္ဂလိကပိုင် လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်၏ ယာဉ်မောင်း၊ ယာဉ်နောက်လိုက်နှင့် ဂိတ်ကုန်တင်ကုန်ချလုပ်သားများကို ဆိုသည်။

(င) မော်တော်ယာဉ်လိုင်း ဆိုသည်မှာ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ဝင်ထွက်သွားလာ ပြေးဆွဲနေသည့် ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် ပုဂ္ဂလိကပိုင်လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ်များနှင့် ဖွဲ့စည်းထားသောအဖွဲ့ကို ဆိုသည်။

(ငှ) မော်တော်ယာဉ်လိုင်းတာဝန်ခံ ဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာမော်တော်ယာဉ်လိုင်းအတွက် တာဝန်ခံ ရသည့် ပုဂ္ဂိုလ်ကို ဆိုသည်။

(ည) ပုဂ္ဂလိကပိုင်လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ် ဆိုသည်မှာ ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင် ရေး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် ပုဂ္ဂလိကပိုင် လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်တစ်မျိုးမျိုး ကိုဆိုသည်။ ယင်းစကား ရပ်တွင် နိုင်ငံတော်အဖွဲ့အစည်း တစ်ရပ်ရပ်ကပိုင်ဆိုင်ပြီး မော်တော်ယာဉ်လိုင်း တစ်ရပ်ရပ်တွင် ပြေးဆွဲ နေသည့်ယာဉ်များလည်း ပါဝင်သည်။

<ပြင်ဆင် 14.10.2016>

**အခန်း (၂)**

**ရည်ရွယ်ချက်များ**

၃။ ဤဥပဒေ၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

(က) ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများ ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန်၊

(ခ) ခရီးသည်များ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာဖြင့် သွားလာနိုင်ရန်၊

(ဂ) ပုဂ္ဂလိကပိုင်လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ်များ စည်းကမ်းတကျပြေးဆွဲရန်၊

(ဃ) သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများမှ ကောက်ခံရရှိသော ငွေများထဲမှ သတ်မှတ်ရန်ပုံငွေကို တိုင်းဒေသကြီးဘဏ္ဍာငွေသို့ ပေးသွင်း၍ တိုင်းဒေသကြီး ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ၌ အသုံးပြုရန်၊

(င) ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းသုံးယာဉ်များကို ဥပဒေနှင့်အညီ စီမံခန့်ခွဲခြင်းနှင့် အရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်း ပြုနိုင် စေရန်။

<ပြင်ဆင် 14.10.2016>

**အခန်း (၃)**

**ကော်မတီဖွဲ့စည်းခြင်း**

၄။ အစိုးရအဖွဲ့သည် တိုင်းဒေသကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့နှင့် ကော်မတီ၊ ကော်မရှင်တို့ကို သတ်မှတ်ထားသော နည်းလမ်းများနှင့်အညီ ဖွဲ့စည်းခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ဖျက်သိမ်းခြင်း ပြုနိုင်သည်။

<ပြင်ဆင် 14.10.2016>

၅။ အစိုးရအဖွဲ့သည် တိုင်းဒေသကြီးသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့ကို အောက်ပါအတိုင်း ဖွဲ့စည်းရမည်-

- (က) ဥက္ကဋ္ဌ (၁) ဦး
- (ခ) အဖွဲ့ဝင် (၅) ဦး
- (ဂ) အတွင်းရေးမှူး (၁) ဦး

၆။ အစိုးရအဖွဲ့သည် ရွေးချယ်ရေးကော်မရှင်ကို အောက်ပါအတိုင်းဖွဲ့စည်းရမည်-

- (က) ဥက္ကဋ္ဌ (၁) ဦး
- (ခ) အဖွဲ့ဝင် (၅) ဦး
- (ဂ) အတွင်းရေးမှူး (၁) ဦး

၇။ ဝန်ကြီးသည် အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ကော်မတီကို ကော်မရှင်၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် အောက်ပါအတိုင်း ဖွဲ့စည်းရမည်-

- (က) ယာဉ်ပိုင်ရှင်များက နည်းဥပဒေများနှင့်အညီ ရွေးချယ်တင်မြှောက်ရမည်။
- (ခ) ကော်မတီဝင်အနည်းဆုံး (၃) ဦးမှ အများဆုံး (၉) ဦးအထိ ဖွဲ့စည်းရမည်။
- (ဂ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ရွေးချယ်ခံရသူများက ၎င်းတို့အထဲမှ ကော်မတီ၏ ဥက္ကဋ္ဌ၊ အတွင်းရေးမှူးနှင့် ဘဏ္ဍာရေးမှူးတို့ကို ရွေးချယ်ရမည်။

<ပြင်ဆင် 14.10.2016>

၈။ ကော်မတီဝင်များသည် အောက်ပါအရည်အချင်းများနှင့် ပြည့်စုံရမည်-

- (က) ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံသားဖြစ်ရမည်၊
- (ခ) မော်တော်ယာဉ် (သို့မဟုတ်) ယာဉ်လိုင်းပိုင်ရှင် ဖြစ်ရမည်၊
- (ဂ) အကျင့်စာရိတ္တကောင်းမွန်ပြီး ပြစ်မှုကင်းရှင်းရမည်၊
- (ဃ) ကျန်းမာရေးကောင်းမွန်သူ ဖြစ်ရမည်၊
- (င) အခြေခံပညာအထက်တန်းအဆင့် တက်ရောက်သင်ကြားခဲ့သည့် ပညာအရည်အချင်း ရှိရမည်၊
- (စ) မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း အမြဲတမ်းအခြေချနေထိုင်သူ ဖြစ်ရမည်။

၉။ (က) ကော်မတီ၏ သက်တမ်းမှာ အစိုးရအဖွဲ့၏ သက်တမ်းနှင့်အညီဖြစ်သည်။

- (ခ) ကော်မတီအသစ် ရွေးချယ်ပြီးသည့်အခါတိုင်း ကော်မတီအဟောင်းသည် ကော်မတီအသစ်သို့ တာဝန်နှင့် လုပ်ငန်းအရပ်ရပ်ကို လည်းကောင်း၊ ကော်မတီပိုင်ရန်ပုံငွေကိုလည်းကောင်း၊ ရွှေ့ပြောင်းနိုင် သောပစ္စည်းနှင့် မရွှေ့ပြောင်းနိုင်သောပစ္စည်းကိုလည်းကောင်း၊ ဆောင်ရွက်ဆဲလုပ်ငန်းများကိုလည်း ကောင်း

ဆောင်ရွက်ပြီးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ ရပိုင်ခွင့်နှင့် ပေးရန်တာဝန်များကိုလည်းကောင်း၊ (၁၅) ရက်အတွင်း စနစ်တကျ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

<ပြင်ဆင် 14.10.2016>

၁၀။ ကော်မတီသည် ဦးစီးဌာန၏တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီ ဖွဲ့စည်းထားသော ကုန်းလမ်းသယ်ယူ ပို့ဆောင် ရေးအဖွဲ့၏ စိစစ်တင်ပြချက်ဖြင့် သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ မော်တော်ယာဉ်လိုင်းများကို ဖွဲ့စည်းနိုင် သည်။

၁၁။ ကော်မတီသည် တိုင်းဒေသကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့၏ ကြီးကြပ်မှုကိုခံယူ၍ ဝန်ကြီးမှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့ကို တာဝန်ခံရမည်။

**အခန်း (၄)**

**ကော်မတီ၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များ**

၁၂။ ကော်မတီသည် အောက်ပါလုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရမည်-

- (က) ခရီးသည်များ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ သွားလာနိုင်စေခြင်း၊
- (ခ) ကုန်စည်စီးဆင်းမှု အဆင်ပြေချောမွေ့စေခြင်း၊
- (ဂ) ယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ယာဉ်လုပ်သား၊ မော်တော်ယာဉ်လိုင်းတာဝန်ခံများ၏ လူမှုစီးပွားတိုးတက်စေရန် ကြံဆဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- (ဃ) မော်တော်ယာဉ်လိုင်းများ စနစ်တကျရှိစေခြင်း၊
- (င) မော်တော်ယာဉ်လိုင်းများ အသစ်ဖွဲ့စည်းခြင်း၊ ခရီးစဉ်တိုးချဲ့ခြင်း၊ ခရီးစဉ်ပြောင်းလဲခြင်း၊ ခရီးစဉ် ဖျက်သိမ်းခြင်း၊ ယာဉ်အင်အားပြောင်းလဲခြင်း၊ ယာဉ်အမျိုးအစားပြောင်းလဲခြင်းတို့ကို ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့တင်ပြ၍ ခွင့်ပြုချက်ရယူကာ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- (စ) လက်ရှိမော်တော်ယာဉ်လိုင်းမှ အခြားမော်တော်ယာဉ်လိုင်းသို့ ပြောင်းရွှေ့ပေးနိုင်ရန်အတွက် ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြ၍ခွင့်ပြုချက် ရယူကာဆောင်ရွက် ခြင်း၊
- (ဆ) ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း၊ ထိန်းသိမ်းကြပ်မတ်ရာတွင် ပါဝင်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်စေခြင်း၊
- (ဇ) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးကို မထိခိုက်စေသောခေတ်မီပို့ဆောင်ရေး စနစ်ဖြစ်ထွန်းစေရန် ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်စေခြင်း၊
- (ဈ) ကော်မတီ၏ ကြီးကြပ်မှုတွင် အကျိုးဝင်သည့် ယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့် ယာဉ်လုပ်သားများလိုက်နာရန် ဤဥပဒေနှင့်အညီ စည်းကမ်းသတ်မှတ်ခြင်း၊
- (ည) မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းများ အစဉ်တိုးတက်စေရန်အတွက် ဝန်ကြီး၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လုပ်ငန်းများတိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်း၊
- (ဋ) လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ရေးဆွဲခြင်း၊
- (ဌ) မော်တော်ယာဉ်လိုင်းတွင် လုပ်ကိုင်လိုသော မော်တော်ယာဉ်များ မှတ်ပုံတင်ခြင်း၊ မှတ်ပုံတင်ပြီးသော ယာဉ်များလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် စနစ်တကျရှိစေခြင်း၊

- (၃) မော်တော်ယာဉ်လိုင်းအလိုက် အသင်းဝင်ကြေးသတ်မှတ်ခြင်း၊
- (၃) ယာဉ်ရပ်နားစခန်းအတွင်း ဝင်/ထွက်သည့်မော်တော်ယာဉ်များအား ဝန်ဆောင်ခပေးဆောင်စေခြင်း၊
- (၄) ခရီးသည်များ ယာဉ်မောင်းများနှင့် ယာဉ်နောက်လိုက်များ နားနေနိုင်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊
- (၅) ကော်မတီ၏ ရန်ပုံငွေနှင့် အဆောက်အဦပစ္စည်းများ သုံးစွဲထိန်းသိမ်းခြင်းများကို သတ်မှတ်ချက် များနှင့်အညီ စီမံခန့်ခွဲခြင်း၊
- (၆) အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက် မှတ်တမ်းမိတ္တူများကို ဝန်ကြီးထံပေးပို့ခြင်း၊
- (၇) တည်ဆဲ ဘဏ္ဍာရေးစည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- (၈) အစိုးရအဖွဲ့က အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ခြင်း။

<ပြင်ဆင် 14.10.2016>

**အခန်း(၅)**

**လုပ်ပိုင်ခွင့်များ**

၁၃။ ကော်မတီသည် အောက်ပါလုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးနိုင်သည် -

- (က) မော်တော်ယာဉ်လိုင်းတွင် လုပ်ကိုင်လိုသော ယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့် မော်တော်ယာဉ်အား ကော်မတီတွင် မှတ်ပုံတင်၍ လုပ်ကိုင်စေခြင်း၊
- (ခ) ဤဥပဒေအရ မှတ်ပုံတင်ပြီးသော မော်တော်ယာဉ် (သို့မဟုတ်) မော်တော်ယာဉ်လိုင်းများ၏ မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းတွင် စနစ်တကျရှိစေရေး၊ အဆင်ပြေချောမွေ့စေရေးအတွက် စီမံဆောင်ရွက်ခြင်း၊ နည်းဥပဒေနှင့်အညီ အဖွဲ့လိုက်ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးအရေးယူစေခြင်း၊
- (ဂ) ကော်မတီ အဆင့်ဆင့်တို့အား ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ စီမံခန့်ခွဲခြင်း၊
- (ဃ) မော်တော်ယာဉ်လိုင်းများ၊ မော်တော်ယာဉ်ဂိတ်များလိုက်နာရန် စည်းကမ်းများ သတ်မှတ်ခြင်း၊
- (င) ယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ယာဉ်လုပ်သားနှင့် ခရီးသည်များ၏ အခက်အခဲများကို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊

<ပြင်ဆင် 14.10.2016>

**အခန်း(၆)**

**ဘဏ္ဍာရေး**

၁၄။ (က) ကော်မတီအဆင့်ဆင့်သည် ဥပဒေနှင့်အညီရရှိသောရန်ပုံငွေဖြင့် ရပ်တည်ရမည်။

- (ခ) ရန်ပုံငွေအား သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ သုံးစွဲရမည်။
- (ဂ) ရန်ပုံငွေသုံးစွဲမှုကို အစိုးရအဖွဲ့က တာဝန်ပေးသူ၏စစ်ဆေးခြင်းကို ခံယူရမည်။

<ပြင်ဆင် 14.10.2016>

၁၅။ ကော်မတီအဆင့်ဆင့်သည် မိမိရန်ပုံငွေကို အောက်ပါအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) ဘဏ်တွင် ငွေစာရင်းဖွင့်လှစ်ထားရမည်။

(ခ) ရရှိသော နိုင်ငံခြားငွေကို သီးခြားဘဏ်စာရင်း ဖွင့်လှစ်ထားရှိ၍ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများနှင့်အညီ ကော်မတီ၏လုပ်ငန်းတွင် သုံးစွဲနိုင်သည်။

(ဂ) လတ်တလောအသုံးပြုရန် မလိုအပ်သည့်ရန်ပုံငွေကို တိုးပွားအောင် သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။  
၁၆။ ကော်မတီအဆင့်ဆင့်သည် ယာဉ်ပိုင်ရှင်များ၊ ယာဉ်လုပ်သားများ၊ ကော်မတီရုံးဝန်ထမ်းများ၏ သက်သာချောင်ချိရေးလုပ်ငန်းများနှင့် မြို့နယ်ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများတွင် သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ငွေကြေးသုံးစွဲနိုင်သည်။

<ပြင်ဆင် 14.10.2016>

၁၇။ (က) ကော်မတီအဆင့်ဆင့်သည် ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေများကို သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ လစဉ် စစ်ဆေးခံရမည်။

(ခ) ကော်မတီသည် ကော်မတီအဆင့်ဆင့်၏ ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေနှင့် စာရင်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိချက် အစီရင်ခံစာကို ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကုန်ဆုံးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း ဝန်ကြီးမှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့ထံ တင်ပြရမည်။

(ဂ) အစိုးရအဖွဲ့သည် အထူးကိစ္စရပ်များအတွက် ကော်မတီအဆင့်ဆင့်၏ လုပ်ငန်းဆိုင်ရာစာရင်းဇယားများကို စစ်ဆေးနိုင်သည်။

<ပြင်ဆင် 14.10.2016>

**အခန်း (၇)**

**ဝန်ထမ်းဖွဲ့စည်းပုံ**

၁၈။ ကော်မတီသည် ဝန်ထမ်းဖွဲ့စည်းပုံ၊ ဝန်ထမ်းများ၏ ရပိုင်ခွင့်နှင့်တာဝန်များကို ဝန်ကြီး၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ရေးဆွဲ၍ ဖွဲ့စည်းပုံနှင့်အညီ ခန့်ထားနိုင်သည်။

၁၉။ ကော်မတီသည် ဝန်ထမ်းများခန့်ထားခြင်းအတွက် ရန်ပုံငွေမှ ကျခံသုံးစွဲရာတွင် နှစ်စဉ်ရရှိသော ဝင်ငွေ၏ (၃၀) ရာခိုင်နှုန်းထက်ကျော်လွန်၍ သုံးစွဲခြင်းမပြုရ။

၂၀။ ကော်မတီသည် ဝန်ထမ်းများကို ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲနိုင်ရန်အလို့ငှာ ဝန်ထမ်းရေးရာ လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကော်မတီက တာဝန်ပေးအပ်သူအား လိုအပ်သလို လွှဲအပ်ဆောင်ရွက်စေနိုင်သည်။

**အခန်း (၈)**

**ရန်ပုံငွေထိန်းသိမ်းခြင်း၊ စာရင်းစစ်ဆေးခြင်း**

၂၁။ ကော်မတီသည် ကော်မတီအဆင့်ဆင့်၏ စာရင်းများကို နည်းလမ်းတကျ ထိန်းသိမ်းထားရှိနိုင် ရန်နှင့် စစ်ဆေးနိုင်ရန်အလို့ငှာ ငွေစာရင်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို တိုင်းဒေသကြီး စာရင်းစစ်ချုပ်နှင့် ညှိနှိုင်း၍ သတ်မှတ်ရမည်။

၂၂။ ကော်မတီအဆင့်ဆင့်မှ ရန်ပုံငွေထိန်းသိမ်းရန် တာဝန်ပေးခြင်းခံရသူသည် အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်-  
(က) ကော်မတီက သတ်မှတ်ထားသည့် ငွေစာရင်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ စာရင်းပြုစုထိန်းသိမ်း ထားရှိရမည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ပြုစုထိန်းသိမ်းထားသည့် စာရင်းများကို သက်ဆိုင်ရာကော်မတီ၏ စစ်ဆေးခြင်းကို ခံယူရမည်။

(ဂ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ပြုစုထိန်းသိမ်းထားရှိသည့် စာရင်းများကို အစိုးရအဖွဲ့က တာဝန်ပေးအပ်သော စာရင်းစစ်အဖွဲ့၏ စစ်ဆေးခြင်းကို ခံယူရမည်။

<ပြင်ဆင် 14.10.2016>

**အခန်း (၉)**

**စီမံခန့်ခွဲရေးနည်းလမ်းအရ အရေးယူခြင်း**

၂၃။ ကော်မတီ၏ ကြီးကြပ်မှုအောက်ရှိ ယာဉ်များသည် သက်ဆိုင်ရာယာဉ်လိုင်းများတွင် ပြေးဆွဲသည့် အခါ သတ်မှတ်ထားသည့် ဂိတ်နေရာများတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

၂၄။ ကော်မတီ၏ ကြီးကြပ်မှုအောက်ရှိ ယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ယာဉ်လုပ်သားနှင့် မော်တော်ယာဉ်လိုင်း တာဝန်ခံ တို့သည် ဤဥပဒေနှင့် ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သော နည်းဥပဒေ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း၊ အမိန့် ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့် ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို လိုက်နာရမည်။

၂၅။ ပုဒ်မ ၂၃ နှင့် ပုဒ်မ ၂၄ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအား လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်ပါက ကော်မတီသည် ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့၏ စိစစ်တင်ပြချက်ဖြင့် ယာဉ်ပြေးဆွဲခွင့်ကို-

- (က) ကာလသတ်မှတ်၍ ရပ်ဆိုင်းနိုင်သည်။
- (ခ) ပယ်ဖျက်နိုင်သည်။

၂၆။ (က) ကော်မတီသည် ပုဒ်မ ၂၃ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်အား လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်သူအပေါ် ငွေဒဏ် အနည်းဆုံး (၅,၀၀၀/-) မှ အများဆုံး (၁၀,၀၀၀/-) အထိပေးဆောင်စေရန် ဒဏ်ရိုက်နိုင်သည်။ ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းရန် ဆက်လက်ပျက်ကွက်ခြင်းပြုသည့်နေ့အသီးသီးအတွက် တစ်နေ့လျှင် (၂,၀၀၀/-) ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းစေရမည်။

(ခ) ကော်မတီသည် ပုဒ်မ ၂၄ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်ကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်သူအပေါ် ငွေဒဏ် အနည်းဆုံး (၁၀,၀၀၀/-) မှ အများဆုံး (၅၀,၀၀၀/-) အထိ ပေးဆောင်စေရန် ဒဏ်ရိုက်နိုင်သည်။ ဒဏ်ကြေး ပေးသွင်းရန် ဆက်လက်ပျက်ကွက်ခြင်းပြုသည့် နေ့အသီးသီးအတွက် တစ်နေ့လျှင် (၅,၀၀၀/-) ဒဏ်ကြေး ပေးသွင်းစေရမည်။

<ပြင်ဆင် 14.10.2016>

၂၇။ (က) ကော်မတီကချမှတ်သည့် စီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို မကျေနပ်သူသည် ယင်းအမိန့် (သို့မဟုတ်) ဆုံးဖြတ်ချက်ကို လက်ခံရရှိသည့်နေ့မှ ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ဝန်ကြီးထံ အယူခံနိုင်သည်။

(ခ) ဝန်ကြီးသည် ကော်မတီ၏အမိန့် (သို့မဟုတ်) ဆုံးဖြတ်ချက်ကို အတည်ပြုခြင်း၊ ပယ်ဖျက်ခြင်း (သို့မဟုတ်) ပြင်ဆင်ခြင်းပြုနိုင်သည်။

(ဂ) အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ဝန်ကြီးကချမှတ်သည့် ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ်ဖြစ် စေရမည်။

**အခန်း (၁၀)**

**ပြစ်မှုနှင့် ပြစ်ဒဏ်များ**

၂၈။ မည်သူမဆို ကော်မတီ၏ ကြီးကြပ်မှုအောက်ရှိ ယာဉ်လိုင်းတစ်ခုခုသို့ မှတ်ပုံတင်ခြင်းမရှိဘဲ ယာဉ်ပြေးဆွဲခြင်းပြုလုပ်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို (၆) လထက်မပိုသော ထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ကျပ် တစ်သိန်းထက်မပိုသော ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

<ပြင်ဆင် 14.10.2016>

၂၉။ မည်သူမဆို ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့်နည်းဥပဒေ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများအနက် တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း သို့မဟုတ် လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို (၆)လထက်မပိုသော ထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ကျပ်တစ်သိန်းထက်မပိုသော ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည်။

**အခန်း (၁၁)**

**အထွေထွေ**

၃၀။ ကော်မတီသည် ကိုယ်ပိုင်အမည်၊ ကိုယ်ပိုင်တံဆိပ်ဖြင့် ဥပဒေနှင့်အညီ ဆက်ခံခွင့်၊ တရားစွဲဆိုနိုင် ခွင့်နှင့် တရားစွဲဆိုခံနိုင်ခွင့် ရှိစေရမည်။

၃၁။ ဤဥပဒေပါ ပြစ်မှုများအား ရဲအရေးယူပိုင်ခွင့်ရှိသော ပြစ်မှုအဖြစ် သတ်မှတ်သည်။

၃၂။ ကော်မတီဝင်များသည် အစိုးရအဖွဲ့ကသတ်မှတ်သည့် ချီးမြှင့်ငွေကို ခံစားခွင့်ရှိသည်။

၃၃။ ကော်မတီသည် မိမိ၏လုပ်ငန်းတာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးဆောင်ရွက်ရာတွင် လိုအပ်ပါက မိမိလက်အောက်ရှိ ဝန်ထမ်းတစ်ဦးဦးကိုဖြစ်စေ၊ ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးကိုဖြစ်စေ၊ လွှဲအပ်ဆောင်ရွက် စေနိုင်သည်။

၃၄။ ဤဥပဒေသည် တည်ဆဲဥပဒေများနှင့် မဆန့်ကျင်သမျှ အတည်ဖြစ်သည်။

၃၅။ ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ဝန်ကြီးသည် -

(က) အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် နည်းဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းနှင့်စည်းကမ်းများကို ထုတ်ပြန် နိုင်သည်။

(ခ) အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေအရ ကျွန်ုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးသည်။

(ပုံ) ဘုန်းမော်ရွှေ

ဝန်ကြီးချုပ်

မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့